Itagüí, 17 de agosto de 2018

Boletín de prensa No. 28

Nueva KTM 790 Duke: la perfecta combinación entre agilidad potencia y tecnología

- *La nueva motocicleta combina la agilidad de una monocilíndrica y la potencia de una bicilíndrica para tomar las curvas con total precisión.*
- *Equipada con un nuevo motor ensamblado en unos de los chasises más ligeros del mundo, la KTM 790 Duke ofrece un nivel de potencia superior en su categoría.*
- *KTM es líder en Colombia en el mercado de motocicletas de alta gama.*
- *El precio de venta sugerido al público es de $36.990.000, sin incluir gastos de matrícula ni SOAT.*
- *Disponible en Colombia a partir del 20 de agosto en las tiendas KTM autorizadas en todo el país.*

KTM, marca austriaca ensamblada y comercializada en el país por Auteco, lanza en Colombia la nueva 790 Duke: una mezcla de tecnología, potencia, control, confianza, y diseño, que garantizan precisión a la hora de conducir y mejoran la experiencia de manejo, llevándoles a las personas un vehículo eficiente para sus necesidades.

Este modelo está inspirado en la KTM 1290 Super Duke R, conocido como La Bestia, con la cual comparte su exclusiva óptica delantera led, y su estética pura, moderna, ligera y agresiva, características que son de esperar en KTM. La motocicleta está diseñada para que cualquier piloto se sienta seguro, cómodo y en control, aún en las curvas más difíciles, ya que está equipada con un manillar capaz de ajustarse en cuatro posiciones distintas, así como estriberas altas, lo que le da una postura de manejo ergonómica.

La nueva integrante de la familia Duke, que llega a complementar las otras seis referencias a nivel mundial, cuenta con un ligero y compacto motor bicilíndrico de 8 válvulas y 799 cc con doble árbol de levas. Este hace parte integral del chasis, haciéndolo así uno de los más ligeros del mundo y aportando al bajo peso de la moto. También es capaz de mantener al mínimo las vibraciones en la motocicleta, gracias a los ejes de balances instalados en la parte delantera de los cigüeñales y la culata, garantizando al conductor una experiencia llena de potencia, pero suave y sofisticada al tacto.

"La nueva 790 Duke de KTM representa un hito para la marca. Competiremos en un segmento de motos naked de mediano cilindraje. Esta nueva moto está diseñada con múltiples tecnologías innovadoras en el sector y viene con el primer motor bicilíndrico en paralelo de KTM. Es el intermedio perfecto entre la 690 Duke R y la 1290 Super Duke R, lo mejor de ambos mundos" señala David Vásquez, Jefe de marca de KTM en Colombia.

Mayor información:

Analucía Isaza
Cel: 314 794 1773
aisaza@auteco.com.co

Julián López
Cel: 314 414 5875
prensaauteco@auteco.com.co
nelson.lopez@bm.com

Kevin Pérez Granada
Cel: 320 356 8872
kevin.perez@bm.com

WWW.KTM.COM.CO

Itagüí, 17 de agosto de 2018

Boletín de prensa No. 28

KTM 790 Duke: La atención en los detalles la hacen diferente

La KTM 790 Duke se ensambló sin descuidar la perfección de los detalles. Dispone de una avanzada instrumentación que se puede personalizar a través de una pantalla a todo color. Desde allí el usuario puede acceder a toda la información vital de la motocicleta: RPM y modos de manejo, temperatura del ambiente y el nivel de combustible, todo con una sola mirada.

KTM 790 DUKE	
MOTOR	
TIPO DE MOTOR	Bicilíndrico, paralelo, con doble árbol de levas en cabeza, de 4 tiempos
CILINDRADA	799 cc
DIÁMETRO / CARRERA	88 / 65,7 mm
POTENCIA	77 kW (105 CV) a 9000 rpm
PAR MOTOR	87 Nm a 8000 rpm
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	12,7:1
MOTOR DE ARRANQUE / BATERÍA	Eléctrico / 12 V, 10 Ah
CAMBIO DE MARCHAS	6 marchas
ALIMENTACIÓN	DKK Dell'Orto (cuerpo de la válvula de mariposa de 46 mm)
CONTROL	8 V / DOHC
LUBRICACIÓN	Lubricación a presión con 2 bombas de aceite
ACEITE DEL MOTOR	Motorex, Power Synth SAE 10W-50
TRANSMISIÓN PRIMARIA	39:75
TRANSMISIÓN FINAL	16:41
REFRIGERACIÓN	Refrigeración por líquido con intercambiador de calor agua / aceite
EMBRAGUE	Cable accionado por embrague antirrebotes PASC™
SISTEMA DE GESTIÓN DEL MOTOR / ENCENDIDO	Sistema de gestión del motor Bosch con ride-by-wire
CONTROL DE TRACCIÓN	MTC (3 modos + Track, desconectable)
PARTE CICLO	
CHASIS	Chasis de cromo-molibdeno, motor como parte integrante, recubrimiento en polvo
SUBCHASIS TRASERO	Aluminio, pintado al polvo
MANILLAR	Aluminio, cónico, Ø 28 / 22 mm
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla invertida WP Ø 43 mm
SUSPENSIÓN TRASERA	Monoamortiguador WP
RECORRIDO DE SUSPENSIÓN DELANTERA / TRASERA	140 / 150 mm
FRENO DELANTERO	2x pinza de 4 pistones montada radialmente, disco de freno de Ø 300 mm
FRENO TRASERO	Pinza de 2 pistones, disco de freno de Ø 240 mm
ABS	Bosch 9.1 MP (incl. ABS en curvas y modo de super moto, desconectable)
RUEDAS DELANTERA / TRASERA	Ruedas de aluminio fundido 3,50 x 17"; 5,50 x 17"
NEUMÁTICOS DELANTERO / TRASERO	120 70 ZR 17, 180/55 ZR 17
CADENA	Junta en X 520, 5/8 x 1/4"
SILENCIADOR	Silenciadores principal y secundario de acero inoxidable
ÁNGULO DE DIRECCIÓN	66°
AVANCE DE LA HORQUILLA	98 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1475 mm
DISTANCIA LIBRE AL SUELO	186 mm
ALTURA DEL ASIENTO	825 mm
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	aprox. 14 litros
PESO EN SECO	aprox. 169 kg

Además, cuenta con una gran lista de características electrónicas de serie como ABS con sensor de ángulo de inclinación y modo Supermoto, cambio rápido Quickshifter+ para subir y bajar de cambios sin embrague, embrague anti-rebote, modos de manejo que configuran la entrega de potencia, lo intrusivo que es control de tracción (el cual es sensible al ángulo de inclinación de la moto), y la respuesta del acelerador, lo que permite atacar las curvas con total confianza y control. Viene también con un modo de manejo *track*, que sirve para configurar todo lo anterior de la manera que uno quiera para asegurar la mejor adaptabilidad al modo de manejo. Además, como opcional, el cliente puede instalar el software KTM MY RIDE para conectar y manejar funciones del celular desde los comandos y pantalla de la moto.

Esta nueva motocicleta es un hito para KTM con su nuevo motor y tecnologías de serie. Esto, sumado a su bajo peso de 175 kilos en orden de marcha y 103 caballos de fuerza, es la definición de los valores de KTM: pureza, desempeño, aventura, y extremo.

Mayor información:

Analucía Isaza
Cel: 314 794 1773
aisaza@auteco.com.co

Julián López
Cel: 314 414 5875
prensaauteco@auteco.com.co
nelson.lopez@bm.com

Kevin Pérez Granada
Cel: 320 356 8872
kevin.perez@bm.com

WWW.KTM.COM.CO

Itagüí, 17 de agosto de 2018

Boletín de prensa No. 28

INFORMACIÓN ADICIONAL PARA PERIODISTAS	
Fotografías	https://fileshare-latam.bm.com/fl/jjVjNsPrd7
Audios David Vásquez, jefe de marca de KTM en Colombia	https://fileshare-latam.bm.com/fl/385MTnDzLt

Acerca de Auteco

Auteco es la ensambladora de motocicletas líder en Colombia. Nació en Medellín en 1941 y desde entonces ha aportado al país modelos emblemáticos que satisfacen las necesidades de transporte, recreación y trabajo, que generan progreso a miles de colombianos. En su portafolio están las marcas Kawasaki de Japón (desde 1972); Bajaj de la India (desde 1993); Kymco de Taiwán (desde 2003), KTM de Austria (desde 2012) y en 2016 lanzó sus marcas Stärker para promover la movilidad eléctrica y la marca propia Victory. Ofrece además una amplia línea de repuestos y accesorios. Genera 1.600 empleos en sus plantas de Itagüí y Cartagena, así como en el centro de distribución de repuestos y accesorios ubicado en el municipio de Rionegro.

Desde 2014 oficializó su compromiso con la comunidad bajo el programa Auteco Social que promueve la educación, el empleo y la movilidad segura. En este programa, Auteco desarrolla iniciativas como capacitaciones teóricas y prácticas a motociclistas, la generación de empleo a mujeres y hombres cabeza de hogar de poblaciones vulnerables, apoyo a estudiantes con desempeño académico destacado y estrategias pedagógicas para promover el buen comportamiento y ejemplaridad de todos los actores en la vía.

Mayor información:

Analucía Isaza
Cel: 314 794 1773
aisaza@auteco.com.co

Julián López
Cel: 314 414 5875
prensaauteco@auteco.com.co
nelson.lopez@bm.com

Kevin Pérez Granada
Cel: 320 356 8872
kevin.perez@bm.com